

„Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk“

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty provozních a technologických

SO 11-72-01 Oprava reléového domku PZS P7971

O b s a h

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
2.1	PŘEHLED PARCEL A VLASTNÍKŮ.....	3
3	PODKLADY.....	3
3.1	VSTUPNÍ PODKLADY	3
3.2	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ	3
3.2.1	Hydrogeologické poměry	3
3.3	POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ.....	4
4	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍHO RELEOVÉHO DOMKU A JEHO ÚPRAVY	4
4.1	PODLAHA	4
4.2	OKAPOVÝ CHODNÍK.....	4
4.3	KONSTRUKCE STĚN	4
4.4	STŘECHA	4
4.5	VÝPLNĚ OTVORŮ.....	5
4.6	OCHRANA PROTI VNĚJŠÍMU ELEKTROMAGNETICKÉMU RUŠENÍ.....	5
4.7	VYBAVENÍ DOMKU	5
4.8	ARCHITEKTONICKÝ VZHLED DOMKU	5
4.9	POŽÁRNÍ VLASTNOSTI DOMKU.....	5
5	BEZPEČNOST PRÁCE	6
6	SOUPIS NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	6
7	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ.....	6
8	ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ.....	6

1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Drslavice Trať Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr.
Číslo trati:	dle Prohlášení o dráze 812 dle knižního jízdního řádu 317A Číslo traťového a definičního úseku 230234
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Traťový úsek (TÚ):	2302 Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr.
Definiční úsek (DÚ):	DÚ 34 Hradčovice – Uherský Brod
Kraj:	Zlínský
Obec s rozšířenou působ.:	Uherské Hradiště
Obec:	Drslavice
Katastrální území:	Drslavice [632643]

Stavební objekty:

<u>číslo SO</u>	<u>název SO</u>	<u>odpovědný projektant</u>
SO 11-72-01	Oprava reléového domku PZS P7971	Ing. Vladimír Vavřín

Budoucí vlastník SO: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Budoucí provozovatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa tratí Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu 7971. Železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 317A.

Stavební objekt řeší provedení rekonstrukce stávajícího releového domku, který je určený pro osazení technologického zařízení - zabezpečovací zařízení na trati Brno – Vlárský průsmyk. Objekt releového domku (RD) je proveden jako železobetonový kontejner. Objekt má jedno nadzemní podlaží. Budova je zastřešena sedlovou střechou.

RD (Releový domek) v km 111,590 u trati (parc.č. 3109/1 vlastnické právo Správa Železnic a.s.) je půdorysném rozměru 2,00 x 3,00m – slouží pro umístění PZZ.

Stávající releový domek je betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt. Světlá výška místností je 3,1m. Domek není vybaven okapovými žlaby a svody, dešťové vody jsou svedeny na terén.

2.1 Přehled parcel a vlastníků

K.Ú.: Drslavice [632643]

Součástí zadání je v co největší možné míře respektovat stávající hranice drážních pozemků a **nezasahovat do sousedních cizích mimodrážních pozemků.**

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků

Parcela KN	výměra (m ²)	LV	Druh / využití	Vlastník	Poznámka
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
katastrální území - Drslavice 632643					
3109/1	46015	646	Ostatní plocha / dráha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Trvalý zábor

3 Podklady

3.1 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby, Správa železnic, státní organizace
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a doměření pro účely projektování
- Informace z místních šetření na trati
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3.2 Vyhodnocení průzkumů

3.2.1 Hydrogeologické poměry

Stávající releový domek neleží v záplavovém území.
zpráva.

3.3 Polohový systém, staničení a vytyčování

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

4 Popis technického řešení stávajícího releového domku a jeho úpravy

Releový domek musí splňovat předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění.

4.1 Podlaha

Podlaha domku je provedena jako zateplená, s definovanou únosností 500 kg/m². Povrch podlahy je opatřen bezprašným nátěrem. Podlaha zůstane stávající.

4.2 Okapový chodník

Součástí rekonstrukce je provedení nového okapového chodníku jak kolem releového domku tak před releovým domkem. Stávající prorostlá dlažba bude odstraněna vybourána a nahrazena v části dlažbou novou a v části sypaným oblaskovou drtí. Budou provedeny i nové podsypové vrstvy se spádováním od releového domku. V části nové dlažby a oblaskové drti bude proveden ukončovací obrubník a provedeno napojení na přístupový chodník(řeší soubor komunikací).

4.3 Konstrukce stěn

Reléový domek je proveden jako ŽB kontejner.

Ve stěnách jsou provedeny dveřní otvory, prostupy a rozvody pro elektroinstalaci. Stěny domku jsou tloušťky 140 mm a jsou zatepleny zevnitř izolací z minerální vlny. Jedná se o prefabrikovaný stávající releový domek Atecheb.

4.4 Střecha

Reléový domek je opatřen sedlovou střechou, konstrukce střechy je provedena z dřevěných sbíjených vazníků, na které je provedeno laťování a střešní krytina z asfaltových šindelů. Projektant doporučuje střešní krytinu i s podstřešní folii a laťování vyměnit za hliníkovou krytinu v imitaci tašky (nebo z plastem potaženého plechu) v barvě tmavě červené. Střecha není opatřena okapy a dešťovými svody .

Vnitřní povrchové úpravy

Stěny a strop interieru jsou opatřeny omyvatelným akrylátovým nástřikem, podlaha je opatřena bezprašným bezbarvým akrylátovým penetračním nátěrem. Stav je dobrý nebudou provedeny úpravy.

Stěny z exteriéru projektant navrhuje opravit jsou v částech odpadlé omítky. Přestěrkovat část fasády a opatřit celou fasádu novým omyvatelným akrylátovým nátěrem v barvě RAL 7004-Šedé.

4.5 Výplně otvorů

Ve stěně domku jsou vsazeny vchodové ocelové bezpečnostní dveře. Vstupní dveře jsou vybaveny fabkovým zámkem, který bude otvíratelný univerzálními klíči, které mají jednotliví správci OŘ (SSZT, SEE, příp. SBBH). Požadavek investora je opatřit vstupní dveře osazením dveřním kontaktem a ten bude zapojen do DDTS. Je řešeno v navazujícím souboru elektroinstalace.

„Dveře budou vybaveny uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámkový s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů).“

4.6 Ochrana proti vnějšímu elektromagnetickému rušení

Konstrukce domku umožňuje snižovat vliv elektromagnetického rušení. V konstrukci domku je provedeno pospojování armovacích sítí stěn, stropu, podlahy zárubní dveří a dveří samotných. Tato soustava je pak vyvedena na šroub M6 v instalační krabici pro připojení na zemnicí soustavu.

4.7 Vybavení domku

V základní výbavě stávajícího releového domku je elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu.

4.8 Architektonický vzhled domku

Nově navržená vyrovnávací silikonová stěrka na stávajícím releovém domku tenkovrstvou omyvatelnou omítkou RAL 7004. Střešní vyměněná krytina hliníkové v imitaci tašky bude v barvě tmavě červené.

4.9 Požární vlastnosti domku

Pro konstrukci typizovaných technologických domků bylo Technickým a zkušebním ústavem Praha, s.p. vypracované Požárně klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop. V případě obou

částí domku byla stanovena hodnota 90 minut pro namáhání požárem z vnitřní i vnější strany. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován jako A – nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti je provedeno podle ČSN EN 1992-1-2. Podlaha REI = 90 · Stěna REI = 30 · Strop REI = 90.

5 Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a **Nařízení vlády 591** ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podléjících se na realizaci stavby.

6 Soupis norem, předpisů a vzorových listů

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy
- technické normy ČSN a TNŽ
- ČSN 731901-1,2,3-Navrhování střech

Technické normy

Přehled základních technických norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

7 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

8 Závěrečné ustanovení

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Ve Valašském Meziříčí, únor 2022

Vypracoval: Ing. Vladimír Vavřín